



evropský
sociální
fond v ČR



EVROPSKÁ UNIE



MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ,
MLÁDEŽE A TĚLOVÝCHOVY



OP Vzdělávání
pro konkurenceschopnost

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

HISTORIE ZEMĚDĚLSTVÍ V KRÁLÍKÁCH

Projektový tým ve složení V. Šmerda, E. Villímová, N. Martincová, P. Dono, L. Postl, K. Novotný a M. Zika pátral po historii zemědělství v Králíkách. Informace jsme hledali v odborné literatuře, v podkladech z muzea, probírali jsme se starými fotografiemi. A co jsme zjistili?

Dle Tereziánského katastru patřila většina půdy na Králícku do nejhorší 8. bonitní třídy, což znamená, že úroda je 2,5 krát vyšší než výsevek. Nejstaršími pěstovanými plodinami byly len, žito a oves. V 18. století k nim přibýly brambory a píce. Z údajů z roku 1670 jsme zjistili, že se tu chovaly slepice, krávy, býci a koně. V roce 1836 bylo na králíckém panství 200 koní, 1948 ks hovězího dobytka a 386 ovcí. V roce 1653 zde působil 42 sedláků, 18 chalupníků a 48 zahradníků (s malým množstvím půdy). V roce 1854 bylo na panství 200 hospodářů.

Úsilí zemědělců mařily nejrůznější katastrofy. Padaly tu půlkilové kroupy (r. 1741), kroupy velké jako lískové ořechy (r. 1902), kroupy velké jako vlašské ořechy (r. 1904). Úrodu ničily přívaly deště a povodně, velké mrazy (např. v r. 1863 v červenci a v r. 1916 v červnu zničily brambory), obrovská sucha (např. v roce 1842, 1904, 1917, 1921). Úrodu ohrožovali také živočišní škůdci – housenky, můry gama, dřepčící zničili úrodu lnu, housenky, mšice a bělásek zelný zničili úrodu zeleniny. V roce 1908 obrovské škody napáchaly přemnožené myši a v roce 1861 zničili úrodu žita plži. V 80. letech trápily Králícko ekologické katastrofy – vypouštění močůvky do potoka a její prosakování do studní, průsak postřiků do potoka, jehož následkem zahynuly ryby. V roce 1983 seno u Tesly obsahovalo 130 násobek povoleného množství rtuti.

A jaké zajímavosti nás nejvíce zaujaly? V roce 1979 se v mladkovském kravínu narodilo mrtvé dvouhlavé tele. V roce 1984 se v Dolní Hedeči splašilo a uteklo stádo jalovic, které se polekaly tryskového letadla.

Mgr. Iva Nesvadbová